

D

### **WARNUNG**

*Die Installation darf nur durch geschultes Fachpersonal durchgeführt werden. Installationen nur im spannungslosen Zustand vornehmen. Dafür z.B. die Batterie vom Bordnetz trennen, beachten Sie dabei bitte die Vorgaben des Fahrzeugherstellers.*

- *Verwenden Sie niemals sicherheitsrelevante Schrauben, Bolzen oder sonstige Befestigungspunkte an Lenkung, Bremssystem oder anderen Komponenten, um Ihre eigene Fahrsicherheit nicht zu gefährden.*
- *Schließen Sie den Adapter nur an 12V KFZ Spannung mit Masseverbindung zur Karosserie an. Diese Unterbaugruppe ist nicht zugelassen zum Einsatz in LKWs oder anderen KFZ mit 24V Bordspannung.*
- *Vermeiden Sie den Einbau des Adapters an Stellen wodurch die Fahrsicherheit oder die Funktionstüchtigkeit anderer im Fahrzeug verbauter Unterbaugruppen eingeschränkt würde.*

### **HINWEIS**

*Bitte verwenden Sie die in dieser Montageanleitung vorgeschriebenen Anschlüsse zur Montage des Interfaces.*

GB

### **WARNINGS**

*Installation requires some special knowledge.*

*Do not install the adapter yourself. For safe and reliable installation, consult a dealer having special knowledge. Installation may only be done during idle status. Disconnect the battery from the car's electrical system for example. Thereby please pay attention to the car's manufacturer-requirements.*

- *Never use bolts or nuts from the car's safety devices for installation. If bolts or nuts from the steering wheel, brakes or other safety devices are used for installation of the adaptor, it may cause an accident.*
- *Use the adapter with a DC 12V negative ground car. This adapter cannot be used in large trucks which use a DC 24V battery. If it is used with a DC 24V battery, it may cause a fire or accident.*
- *Avoid installing the adapter in following places.*
  - *Where it would hinder your safe driving.*
  - *Where it could damage the car's fittings.*

### **CAUTION**

*Since there may be legal regulations defining the permissible installation locations for this adapter, be sure to install the adapter in a location complying with any such laws.*

F

### **ATTENTION**

*Puisque le montage de l'adaptation exige des connaissances spéciales, chargez-en un marchand ayant du personnel qualifié. N'installez jamais sous tension, déconnecté par exemple la batterie du véhicules avant d'installer l'adaptateurs pour éviter des courts-circuits.*

- *N'utilisez jamais d'écrous, de boulons ou d'autres points de fixation du volant, des freins, ou d'autres parties importantes pour votre sécurité. Cela pourrait causer un accident.*
- *Ne branchez l'adaptation qu'à une tension de 12 V pour véhicules automobiles avec une connexion de la masse à la carrosserie. Cette adaptation est interdite aux camions et autres véhicules avec une tension de 24 V.*
- *Évitez le montage de l'adaptation là où elle pourrait gêner votre sécurité de conduite et où les fonctions des autres installations du véhicule pourraient être limitées.*

### **REMARQUE**

*Vous êtes prié d'installer l'adaptation de commande au volant aux endroits indiqués dans cette instruction de montage.*

**D Achtung! Unbedingt lesen!!!**

Das hier beschriebene Interface ist nur für den Einsatz in den nachstehenden Kombinationen geeignet.

Bei falschem oder fehlerhaftem Einbau erlischt die Garantie.

Die Baugruppe 1280 ist ein Interface, das aus dem Innenraum CAN-Protokoll eines Fahrzeugs nachstehend beschriebene Daten verarbeitet. Durch den Einbau dieses Artikels in ein Fahrzeug greift man in ein komplexes Gesamtsystem ein, das wir als Hersteller und Lieferant der o.g. Baugruppe nur bedingt kennen können, da Unstetigkeiten des Serienstandes innerhalb einer Modellreihe und eines Modelljahres eine Übertragbarkeit der hier beschriebenen Kombinationen nicht in jedem Fall zulassen, weshalb eine Haftung ausgeschlossen ist. Bitte beachten Sie daher generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers, damit die Fahrzeuggarantie nicht erlischt.

**GB Attention!! Absolutely necessary to read!!!**

The interface 1280 is only for use of the afterwards described combination. If the device is installed incorrect, warranty will be lost.

Unit 1280 is an interface which processes afterwards described data from the CAN-protocol of a car.

It's installation in a car means an important interference into a complex system which we as a supplier of the above mentioned unit do not know very well. We cannot guarantee that picking off data from the CAN Bus system may not influence other electronic units or systems in the car. So if you install electronic units in cars, please always pay attention to the installation-guides and the warranty-regulations of the car producer because otherwise the warranty will be lost. Because the changes in mass-production of the cars, we also cannot guarantee, that the interface is suitable in all the above mentioned combinations. To avoid risks, we advise you to contact the car producer or one of his dealers.

**D Das Interface kann in folgenden Fahrzeugen eingesetzt werden:**

AUDI A4, A3 mit 16:9 DVD Navigation Plus RNS-E, BMW E65 mit TV Tuner, VW mit MFD2 / RNS2 Navigation.

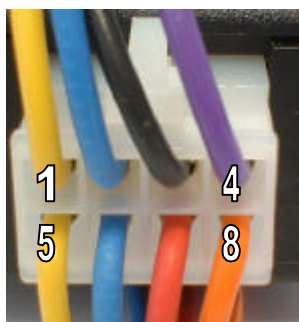
**GB The interface can be used in the following cars:**

AUDI A4, A3 with 16:9 DVD Navigation Plus RNS-E, BMW E65 with TV tuner, VW with MFD2 / RNS2 navigation.

**Stecker Belegung:**

**GB Connector assignment:**

PIN	I/O	Bezeichnung / marking	Kabel / cable
1	Input / output	CAN HIGH	gelb / yellow
2	Input / output	CAN LOW	blau / blue
3	Input	Masse / ground	schwarz / black
4	Input	Schalter / switch	violett / purple
5	Input / output	CAN high	gelb / yellow
6	Input / output	CAN low	blau / blue
7	Input	Power +12 V, KL. 30	rot / red
8	output	Steuerleitung / remote + 5V	orange



**Funktion:**

**Function:**

GB

Das Interface 1280 wird an Dauerplus (KI. 30) und Masse (KI.31) angeschlossen. Aufgrund der Bauart muss das Interface in die CAN Datenbusleitungen geschaltet werden. Dazu werden diese durchtrennt und mit den Pins 1,2 und 5,6 am Interface verbunden. Zur Montage können die beiliegenden Rundhülsen verwendet werden.

**ACHTUNG: Niemals CAN high und low gleichzeitig durchschneiden!! Jede Leitung einzeln!!!**

Die Richtung (sprich Ein/Ausgang) ist hier nicht zu berücksichtigen. Zum Aktivieren der TV Funktion während

der Fahrt muss die violette Leitung des 1280 mit dem Rückfahrcheinwerfer verbunden werden. Liegt hier eine Schaltspannung von +12V an so ist das Interface aktiv und ermöglicht das, z.B. von einer Rückfahrkamera, gelieferte Bild auf dem Navigationsmonitor zu sehen. Um das umschalten zu automatisieren, liefert das Interface bei eingelegtem Rückwärtsgang über die orange Leitung ein Schaltsignal

von +5V (I max. 30mA). Dieses kann als Steuersignal verwendet werden kann.

GB

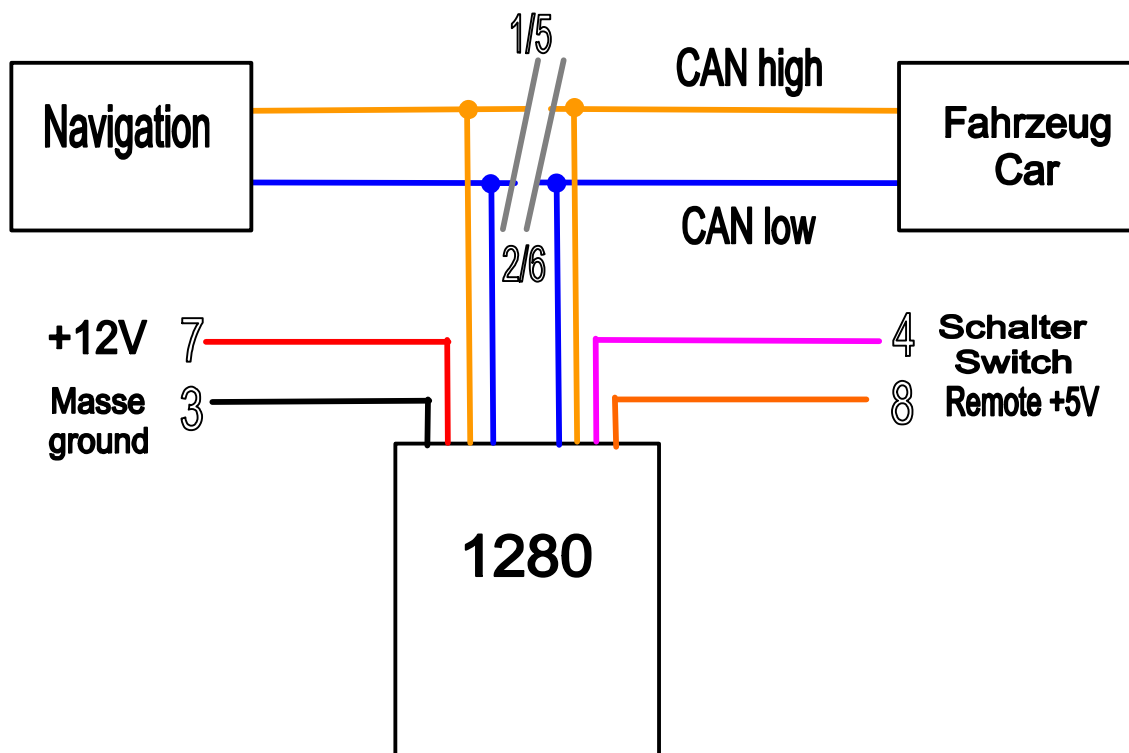
The interface 1280 basically has to be connected with permanent +12V (terminal 30) and ground (terminal 31). Due to the electronic design, the interface has to be connected in serial to the CAN bus wires. Therefore the CAN bus has to be cut through and connected with Pin 1, 2 and 5, 6 to the interface 1280. For assembling the enclosed bullet sleeves can be used.

**ATTENTION: Never cut CAN high and low simultaneously!! Only one single wire!!**

Direction (input/output) doesn't play a role. For activating the TV stand by of the picture while driving, the

purple wire from 1280 has to be connected with the signal for back up light. A voltage of +12V at the purple wire activates the interface and makes it possible to view the picture of a for e.g rear view camera on the navigation screen while moving. For an automation of switching, the interface delivers a signal of +5V (I max. 30mA) at the orange wire, as long as the reverse gear is laid in. This signal can

be used as a remote signal.



**Einbauanleitung:**

**GB Installation:**

**AUDI DVD Navigation RNS-E:**

Die Installation findet hinter der Navigationseinheit statt. Dazu muss diese Ausgebaut, und vom Bordnetz getrennt werden.  
Belegung des MOST Steckers an der Navigation:

- orange / grün: CAN high – pin 9
- orange / braun: CAN low – pin 10
- braun: Masse – pin 12
- rot / gelb: Dauerplus – pin 15

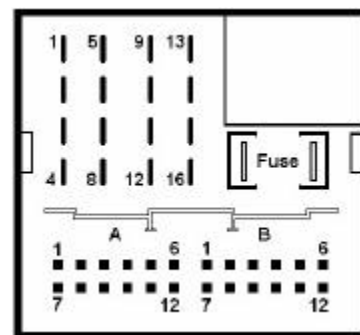


**ACHTUNG:**

**Solange das Interface 1280 aktiv ist, kann mit der Navigation RNS-E nicht gleichzeitig navigiert werden!**

- GB Installation has to be done behind the navigation unit. Therefore the unit has to be pulled out and disconnected from the cars' electrical system.  
Assignment of the MOST connector at the navigation unit:

- orange / green: CAN high – pin 9
- orange / brown: CAN low – pin 10
- brown: ground – pin 12
- read / yellow: permanent +12V – pin 15



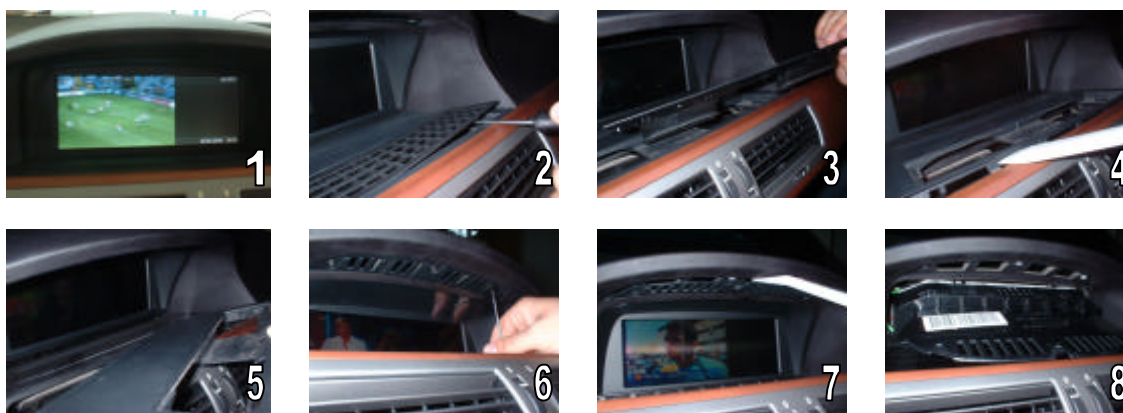
**ATTENTION:**

**With an activated interface 1280 it is not possible to navigate with RNS-E at the same time.**

**BMW E65**

Die Installation findet hinter dem Monitor statt. Den Monitor wie unten Abgebildet ausbauen:

- GB Installation has to be done behind the monitor. For removal of the monitor see following pictures:



Zündung ausschalten und den grossen AMP Stecker aus dem Monitor ziehen.  
 Belegung des AMP Steckers:

orange / grün: CAN high  
 grün: CAN low  
 braun / schwarz: Masse  
 rot / schwarz: Dauerplus

Turn off the ignition and disconnect the big AMP connector from the monitor.  
 Assignment of the AMP connector:

orange / green: CAN high  
 green: CAN low  
 brown / black: ground  
 red / black: permanent +12V

### VW MFD2 / RNS2

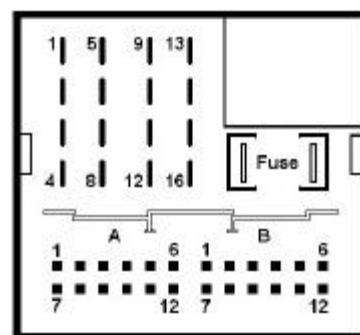
Die Installation findet hinter der Navigationseinheit statt. Dazu muss diese Ausgebaut, und vom Bordnetz getrennt werden.  
 Belegung des MOST Steckers an der Navigation:

orange / grün: CAN high – pin 9  
 orange / braun: CAN low – pin 10  
 braun: Masse – pin 12  
 rot / gelb: Dauerplus – pin 15



Installation has to be done behind the navigation unit.  
 Therefore the unit has to be pulled out and disconnected from the cars' electrical system.  
 Assignment of the MOST connector at the navigation unit:

orange / green: CAN high – pin 9  
 orange / brown: CAN low – pin 10  
 brown: ground – pin 12  
 read / yellow: permanent +12V – pin 15



# Explore Litigation Insights

Docket Alarm provides insights to develop a more informed litigation strategy and the peace of mind of knowing you're on top of things.

## Real-Time Litigation Alerts



Keep your litigation team up-to-date with **real-time alerts** and advanced team management tools built for the enterprise, all while greatly reducing PACER spend.

Our comprehensive service means we can handle Federal, State, and Administrative courts across the country.

## Advanced Docket Research



With over 230 million records, Docket Alarm's cloud-native docket research platform finds what other services can't. Coverage includes Federal, State, plus PTAB, TTAB, ITC and NLRB decisions, all in one place.

Identify arguments that have been successful in the past with full text, pinpoint searching. Link to case law cited within any court document via Fastcase.

## Analytics At Your Fingertips



Learn what happened the last time a particular judge, opposing counsel or company faced cases similar to yours.

Advanced out-of-the-box PTAB and TTAB analytics are always at your fingertips.

## API

Docket Alarm offers a powerful API (application programming interface) to developers that want to integrate case filings into their apps.

## LAW FIRMS

Build custom dashboards for your attorneys and clients with live data direct from the court.

Automate many repetitive legal tasks like conflict checks, document management, and marketing.

## FINANCIAL INSTITUTIONS

Litigation and bankruptcy checks for companies and debtors.

## E-DISCOVERY AND LEGAL VENDORS

Sync your system to PACER to automate legal marketing.